



Samenvatting

Het college gaat akkoord met de wijziging van de statuten van de coöperatieve vereniging Servicehuis Parkeer- en verblijfsrechten (SHPV). De SHPV is een landelijke organisatie van gemeenten. Ze beheert een digitaal platform voor het ontsluiten en afhandelen van parkeer- en verblijfsrechten en heffingen.

Het is voor de SHPV noodzakelijk de statuten aan te passen, omdat er gekozen is voor een nieuwe strategie waarbij het doel, de besluitvorming en de besturing aangepast zijn aan de huidige praktijk en die in de voorzienbare toekomst.

Op 25 oktober 2023 zijn tijdens de algemene vergadering (AV) van de SHPV de nieuwe statuten vastgesteld onder voorbehoud van de ondertekening door alle aangesloten leden. De gemeente Maastricht is lid van de SHPV en wordt in dit overleg ambtelijk vertegenwoordigd door mevrouw Teulings van team Mobiliteit.

Beslispunten

1. Het college gaat akkoord met de wijziging van statuten van de SHPV.

Besluit Burgemeester en Wethouders d.d. 16 januari 2024:

Conform.



1. Aanleiding

Op 25 oktober 2023 werden tijdens de algemene vergadering (AV) van de SHPV de nieuwe statuten vastgesteld onder voorbehoud van de ondertekening door alle aangesloten leden.

De gemeente Maastricht is lid van de SHPV.

De bevoegdheid om akkoord te gaan met het wijzigen van statuten ligt bij het college volgens artikel 160 lid 1 sub d gemeentewet.

Het is voor de SHPV noodzakelijk de statuten aan te passen, omdat er gekozen is voor een nieuwe strategie waarbij het doel, de besluitvorming en de besturing aangepast zijn aan de huidige praktijk en die in de voorzienbare toekomst.

Strategie

Een belangrijke doelstelling van het SHPV is het ondersteunen van gemeenten bij digitale en landelijk opschaalbare innovaties op het gebied van parkeren en verblijven. Bijvoorbeeld het verzorgen of beheren van geld- en informatiestromen, het stimuleren van landelijke standaards en het ondersteunen van innovaties op het gebied van mobiliteit zoals het digitaliseren van de gehandicapten parkeerkaart en het invoeren van een progressief tarief.

Door de wijziging is het mogelijk om ook de huidige systemen en werkwijze te kunnen inzetten voor andere maatschappelijke uitdagingen zoals een milieuzone.

Besluitvorming

Vanwege het toegenomen aantal leden werd er ook een nieuwe manier van het toedelen van stemmen van de leden geïntroduceerd zodat de zeggenschap evenwichtiger is verdeeld. Het aantal stemmen is gekoppeld aan de financiële bijdrage aan de coöperatie (op basis van het gebruik van het Nationaal Parkeer Register, NPR).

Het aantal leden en aangesloten gemeenten bedraagt op dit moment ruim 100. Dat betekent dat vrijwel alle Nederlandse gemeenten met betaald parkeren gebruik maken van de dienstverlening van SHPV.

Bestuursmodel

Het bestuursmodel van SHPV is aangepast naar een model met een Raad van Commissarissen, die namens de leden toezicht houdt op de uitvoering en een statutaire directeur-bestuurder. De rol en betrokkenheid van de algemene vergadering, als hoogste orgaan in de coöperatie blijft onveranderd. Alle oude bestuursleden zijn benoemd als lid van de Raad van commissarissen.



In de nieuwe statuten en het nieuwe Huishoudelijk reglement zijn bovenstaande wijzigingen uitgewerkt.

2. Context

Historie

Op 15 september 2015 heeft het college van de gemeente Maastricht besloten lid te worden van de SHPV en de raad te informeren over het lidmaatschap middels de raadsronde op 29 september 2015.

Gedeputeerde Staten van de provincie Limburg heeft op 9 december 2015 goedkeuring gegeven aan de gemeente Maastricht om toe te treden als lid van de SHPV.

SHPV

De SHPV is de opdrachtgever voor het RDW. Het RDW ontwikkelt en beheert het Nationaal Parkeer Register (NPR). Het NPR is de landelijke infrastructuur die parkeer- en verblijfsrechten registreert en geanonimiseerd als open data weer ter beschikking stelt. Het RDW is de overheidspartner voor publieke en private partijen op het gebied van registratie en verstrekking van gegevens omtrent voertuigen in de openbare ruimte en rijbewijzen.

De SHPV is de accounthouder voor gemeenten en inkooporganisatie voor providers (belparkeren) en maakt het mogelijk voor alle aangesloten gebruikers om optimaal gebruik te maken van het NPR.

Het NPR registreert de start en het einde van de parkeertijd van voertuigen via het kenteken. Met het NPR kunnen gemeenten hun parkeerbeleid digitaal uitvoeren en handhaven. Parkeerders kunnen via mobiel parkeren apps parkeerbelasting voldoen. Het NPR bevat ook gegevens als gehandicaptenparkeerkaarten, parkeervergunningen, parkeerautomaten (op kenteken) en gedifferentieerde parkeertarieven op specifieke kenmerken van voertuigen.

3. Gewenste situatie

De gewenste situatie is om akkoord te gaan met de wijziging van de statuten. Voor de wijziging is het akkoord nodig van alle aangesloten leden van de SHPV.

4. Effect op duurzaamheid en/of gezondheid

Niet van toepassing.

5. Effect op de openbare ruimte

Niet van toepassing.



6. Personeel en organisatie

Niet van toepassing.

7. Informatiemanagement en automatisering (incl. Smart City)

Niet van toepassing.

8. Financiën

Niet van toepassing.

9. Aanbestedingen

Niet van toepassing.

10. Participatie tot heden

Niet van toepassing.

11. Voorstel

1. Het college gaat akkoord met de wijziging van statuten van de SHPV.

12. Uitvoering, evaluatie en vervolg

Op 25 oktober heeft Christine Teulings namens de gemeente Maastricht de statutenwijziging ondertekend onder voorbehoud van het collegeakkoord.

Gelet op artikel 171 Gemeentewet en artikel 3:69 BW wordt de burgemeester van Maastricht gevraagd de hierboven bedoelde rechtshandeling(en) aangegaan door Christine Teulings (Vakspecialist Parkeren) te bekrachtigen.